

Schilde, Zoersel

Faseringskaart Turnhoutsebaan (N12) in Schilde

-  Werfzone
-  Fase 1: midden maart 2016 – december 2016
-  Fase 2: december 2016 – februari 2017
-  Fase 3: maart 2017 – mei 2017

Heraanleg start half maart



Handelaars Turnhoutsebaan
hebben vertrouwen in
bereikbaarheidsadviseur

De spade voor de grote herinrichting van de Turnhoutsebaan (N12), vanaf de grens met Zoersel tot de Wisselstraat in Schilde, gaat op 14 maart in de grond.

• De werf is liefst twee kilometer lang en wordt daarom gefaseerd opgesteld. Pas tegen juni 2017 zal de laatste strook, tussen Liersebaan en Wisselstraat, worden aangepakt.

Tussen het kruispunt met de Wisselstraat en de gemeentegrens met Zoersel krijgt de N12 een grondige facelift. Het leeuwendeel van de kosten zijn voor de Vlaamse overheid, maar ook de gemeente legt bij, vooral voor de nieuwe riolering.

De herinrichting maakt straks een duidelijk onderscheid tussen binnen en buiten de bebouwde kom. In het centrum wordt de weg smaller, komen er brede voetpaden en parkeerstroken. Dat poorteffect zal automobilisten aanzetten tot minder snel rijden. Buiten de bebouwde kom krijgt de weg het karakter van een laan, met nieuwe bomen langs beide kanten van de rijbaan.

Fietzers op weg van Zoersel naar Schilde beschikken nu niet overal over een veilig fietspad. “Daar komt verandering in. Na de werkzaamheden zullen ze tussen Zoersel en de Liersebaan over een vrijliggend fietspad rijden, volledig gescheiden van de rijbaan”, aldus schepen van Openbare Werken Peter Mendonck (N-VA). “Eens in de bebouwde kom van Schilde rijden ze opnieuw achter de parkeerstroken. Op verscheidene plaatsen komt er een veilige oversteek waarbij een middeneiland de fietsers toelaat om in twee bewegingen de rijbaan te kruisen.”

In fasen

Twee kruispunten waar veel ongevallen gebeuren, worden heraanlegd. Op het kruispunt van de Turnhoutsebaan met de Liersebaan komen er verkeerslichten. De rest wordt afgesloten van het kruispunt, wat zorgt voor minder kruisende bewegingen. Ook op het kruispunt met de Waterstraat komen verkeerslichten.

Het bestaande wegdek van de Turnhoutsebaan krijgt een nieuwe toplaag in asphalt. Tussen de Prins Boudewijnlaan en de Liersebaan komt er een aparte busbaan richting Schilde. Zo kunnen ge-

bruikers van het openbaar vervoer vlotter het centrum van Schilde bereiken.

Om de hinder te beperken, worden de werkzaamheden in fasen uitgevoerd. Dat laat toe om de Turnhoutsebaan maximaal open te houden voor doorgaand verkeer. De aannemer begint half maart aan het stuk tussen de grens met Zoersel (Oudebaan) en de Liersebaan. Dat is een lange strook waar de stratenmakers dan ook de rest van dit jaar hun werk mee zullen hebben. De rijbaan richting Malle wordt eerst aangepakt, daarna volgt de rijbaan richting Schilde.

“Parking blijft bereikbaar”

“Ze beginnen binnen een maand vlak voor onze deur, maar ik ben niet in paniek”, zegt Philippe Vlerick, zaakvoerder van Autoparts De Keyser, de winkel die al sinds 1977 gevestigd is op de Turnhoutsebaan op de grens met Zoersel. “De werken lijken me goed voorbereid. Het aanstellen van een bereikbaarheidsadviseur boezemt vertrouwen in en is een signaal dat men ons handelaars en bewoners ernstig neemt en dat men de hinder wil beperken. Onze parking blijft bereikbaar.”



Philippe Vlerick krijgt de werf voor zijn winkel, maar is opvallend optimistisch. FOTO JAN AUMAN

“Nu, hinder zal er zijn en dat vind ik ook normaal. Ik sta trouwens achter de herinrichting. Deze Turnhoutsebaan is niet meer van deze tijd, zeker niet voor fietsers. Even was er een voorstel om de huidige drie rijvakken hier aan de lichten te saneren tot twee, maar dat gaat gelukkig niet

door.”

De positieve indruk wordt bevestigd door Luc Vrelust, voorzitter van de winkeliersvereniging. “De directe communicatielijnen tussen afgevaardigden van de winkeliersvereniging en de uitvoerders van de werken staan nu al open.”

JAN AUMAN



Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid 05/02/2016, bladzijden 24 & 25

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid

