

## 5/ BRUISENDE LOKALE ECONOMIE

- Fraaie winkelbeleving voor bewoners van Schilde-'s-Gravenwezel en ver daarbuiten
- Met nieuwe fiets- en voetpaden
- Met uitbouw van parkeerplaatsen i.p.v. afbouw
- Uitbouw van 't Parkske als centrale plaats voor flaneren en consumeren
- Een centrummanager als bruggenbouwer tussen gemeente en handelaars

### We realiseren dit door :

- **(ver)nieuw(d)e fiets- en voetpaden**
- een **toegankelijke publieke dienstverlening**
- een **centrummanager** als bruggenbouwer tussen de gemeente en de handelaars te installeren
- de huidige afbakening van het **kernwinkelgebied** te behouden en te focussen op een maximale invulling ervan.
- een **gezond evenwicht** tussen winkelstraten in het centrum en commerciële centra aan de rand na te streven. We denken hierbij aan het bedrijvencentrum **Turnhoutsebaan-Oost**. Momenteel wordt reeds gewerkt aan het uitwerken van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP). Op deze site zijn vestigingen van grotere winkels mogelijk. We waken erover om niet in concurrentie te gaan met het aanbod van de winkels in de dorpskern en werken daarom in dit dossier nauw samen met de plaatselijke middenstand.
- de verdere ontwikkeling van **'t Parkske** als bruisend hart van het centrum van Schilde. Deze groene zone dient geoptimaliseerd te worden als speel-, wandel-, doorsteek- en ontmoetingsruimte. Samen met de geplande heraanleg van de Turnhoutsebaan in het centrum, zal dit de gezelligheid van ons winkelcentrum te Schilde verbeteren.
- het **Lodewijk De Vochtplein** in onze deelgemeente 's-Gravenwezel te herwaarderen. Deze open ruimte dient ingevuld te worden met groen,

horeca en ontspanningsmogelijkheid. Het plein is eveneens de ideale doorsteek en verbinding tussen de twee winkelstraten.

- blijvend werk te maken van een positief, open **en ondersteunend beleidskader** en steevast oog te hebben voor de belangen van onze lokale economische actoren.
- bereikbaarheid te garanderen via een **minder-hinder plan**. Dit plan bewees de voorbije beleidsperiode reeds haar nut tijdens de werken aan de Waterstraat en de Turnhoutsebaan. Op basis van deze ervaringen kunnen we het plan verder optimaliseren.
- een slim en doordacht parkeerbeleid realiseren door in te zetten op een **slimme differentiatie van parkeermogelijkheden** rekening houdend met wonen, werken en bezoeken. We zetten in op zones voor lang en kort parkeren en het behouden van de blauwe zone in de winkelstraten. Bij de heraanleg van de Turnhoutsebaan-west en -centrum behouden we het aantal parkeerplaatsen en maken we ruimte voor extra parkeerplaatsen. Op lange termijn zetten we in op achterliggende parkeerzones (cfr Rijsblok en Lindepark)
- te **investeren in technologie zoals sensoren en camera's om de parkeer- en verkeersstroom** permanent te monitoren en voor een optimaal parkeer- en verkeersbeleid in het centrum te zorgen. Op basis van die actuele gegevens kunnen we het parkeeraanbod en de rotatie gericht bijsturen.
- in te zetten op Schilde-'s-Gravenwezel als de eerste echt groene gemeente buiten de stad Antwerpen, liggend aan de groene rand. **Onze identiteit van Groene Parel der Voorkempen** zetten we extra in de verf door de wandel- en fietsroutes te promoten die doorheen onze gemeente lopen en ons verbinden met de aansluitende gemeentes. Tal van gezellige cafés eetgelegenheden en winkels liggen langs deze routes waarbij streekproducten aangeprezen kunnen worden.
- het uitbreiden van onze **intergemeentelijke samenwerking** door Toerisme Voorkempen in te bedden in het Land van Playsantiën.
- een blijvende **samenwerking met Toerisme Provincie Antwerpen** in het kader van de wandel- en fietsknooppuntenroutes en het zichtbaar maken van onze gemeentelijke troeven over heel de provincie.